

On the encoding of tachograph symbols

Marius Spix

March 31, 2018

1 Abstract

This is a proposal to encode tachograph characters with the Unicode Character Set. Although the characters may share some aspects with emoji, this is not an emoji proposal.

Tachographs are devices in trucks and buses which record the speed of the vehicle to document the driving and rest periods of the driver and possible exceedings of the speed limit. They are required by law to prevent accidents.

The meaning of the tachograph symbols is the same worldwide. Most characters can be directly mapped to existing Unicode code points. A few are missing, however. This paper examines how the symbols can be encoded.

2 Working time Symbols

There are four major symbols which represent the working time of the driver. Three of them are already representable with corresponding Unicode characters. Annotations should be added to these existing codepoints.

29C4 ◻ SQUARED RISING DIAGONAL SLASH

Add annotation: → on-duty time

2692 ⚒ HAMMER AND PICK

Add annotation: → working time

1F6CF 🛏 BED

The glyph may be changed to look more similar like 2441 ♪ OCR CHAIR, but this is not absolutely necessary. Add annotation: → break

2609 ☀ SUN or 2388 ⚓ HELM SYMBOL or 2638 🛞 WHEEL OF DHARMA

None of these characters represents a steering wheel. The sun is rendered completely different in some emoji fonts and can cause confusion, the helm symbol is used in encyclopedias to label nautic terms and the wheel of dharma is a religious symbol. Therefore, a new character is needed. Add character: 🚘 STEERING WHEEL with annotation → driving time.

3 Additional symbols

This is a list of further symbols which could be identified and mapped to existing Unicode characters. The glyphs can be seen in the various figures below.

- 414 Д CYRILLIC CAPITAL LETTER DE: driver, vehicle, tachograph
- 1F528 ⚡ HAMMER: repair
- 25BC ▼ BLACK DOWN POINTING TRIANGLE: print
- 1F552 🕒 CLOCK FACE THREE OCLOCK: time, delay
- 26F4 🚢 FERRY: ferry, motorail
- 2302 △ HOUSE: company
- 1F4B3 💳 CREDIT CARD: driver card
- 00D7 × MULTIPLICATION SIGN: disorder
- 238D ▭ MONOSTABLE SYMBOL: sensor
- 23F8 || DOUBLE VERTICAL BAR: interruption
- 232E ∅ DIAMETER SIGN: wheel size¹
- 2192 → RIGHTWARDS ARROW: from or to
- 21A7 ↓ DOWNWARDS ARROW FROM BAR: download
- 1F5B5 🖥 SCREEN: screen
- 1D377 | TALLY MARK ONE: week
- 26AB ● MEDIUM BLACK CIRCLE: place
- 1F512 🔒 LOCK: security
- 2757 ! HEAVY EXCLAMATION MARK: event

¹The actual tachograph glyph shows a circle without a stroke, which may also be a tyre. The diameter sign, however, has the same semantic and looks similar.

- 03A3 Σ N-ARY SUMMATION: sum
- 276D **】** MEDIUM RIGHT-POINTING ANGLE BRACKET ORNAMENT: speeding
- 1F46E  POLICE OFFICER: traffic stop, control
- 002D - HYPHEN MINUS: e. g. in the sequence ---
- 23DA \perp EARTH GROUND: power supply

However, three characters have no Unicode representation and are proposed as new characters:

-  WHITE SQUARE WITH HORIZONTAL BISECTING LINE: manufacturer of the tachograph
-  VERTICAL BAR WITH BLACK RIGHT-POINTING TRIANGLE: start of shift²
-  BLACK RIGHT-POINTING TRIANGLE WITH VERTICAL BAR: end of shift³

4 Required characters

The required characters are specified below:

1F9CF;STEERING WHEEL;So;0;ON;;;;;N;;;;;

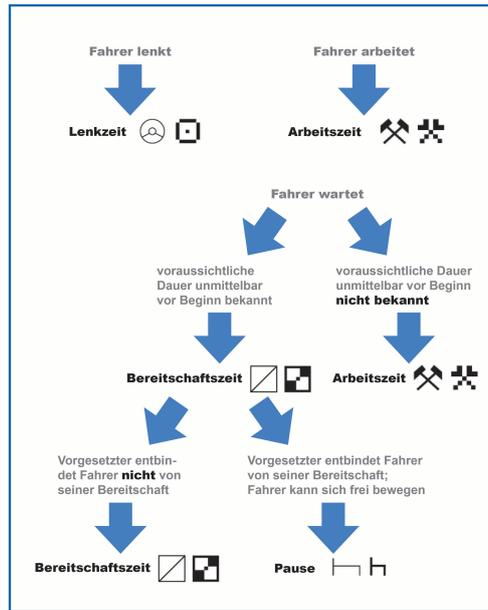
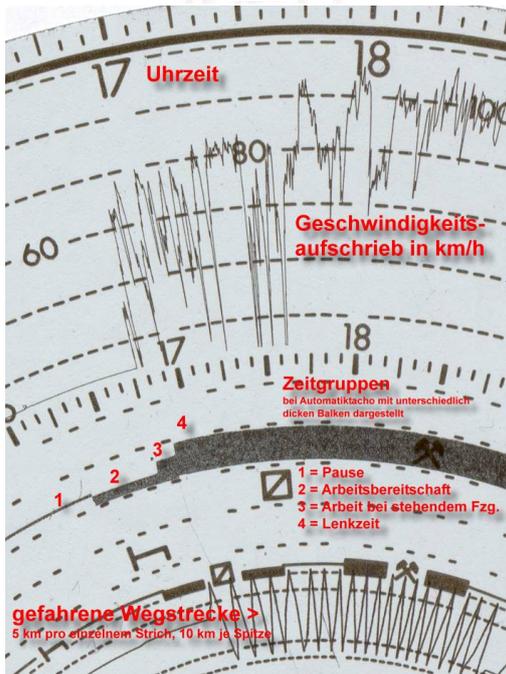
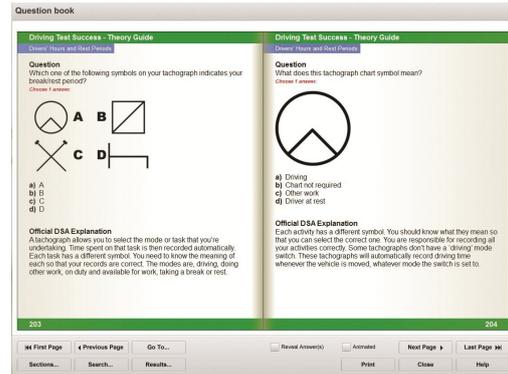
1F7D9;WHITE SQUARE WITH HORIZONTAL BISECTING LINE;So;0;ON;;;;;N;;;;;

2B96;VERTICAL BAR WITH BLACK RIGHT-POINTING TRIANGLE;So;0;ON;;;;;N;;;;;

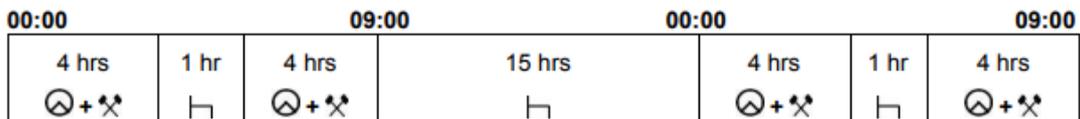
2B97;BLACK RIGHT-POINTING TRIANGLE WITH VERTICAL BAR;So;0;ON;;;;;N;;;;;

²This is also commonly used for “eject” in optical media players.

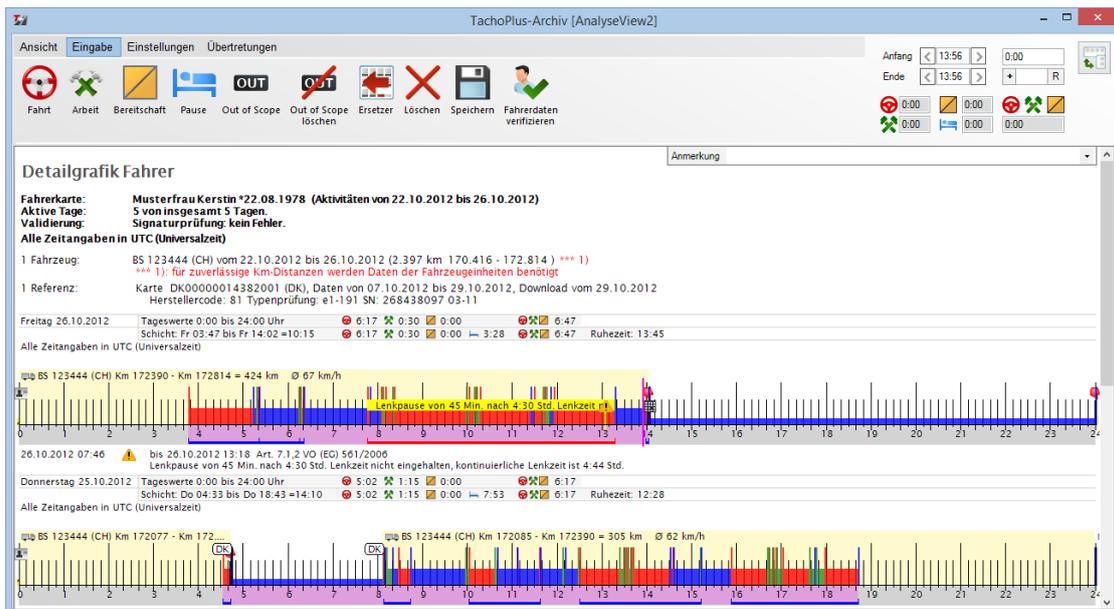
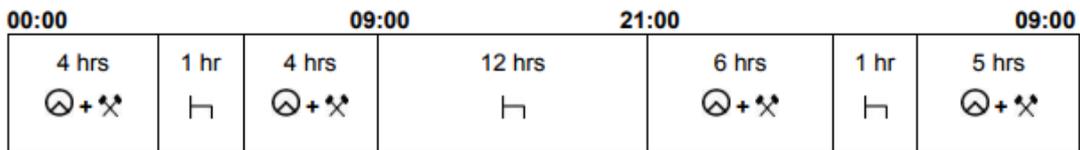
³This is also commonly used for “skip to next track” in optical media players.



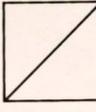
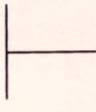
Example below show no more than 10 hours working time in any 24 hour period



Example below shows that owing to a shorter daily rest period in the 24 hour period from 00:00 on day 1 to 00:00 on the second day there is 11 hours of working time, with this being repeated during the two days (as the 24 hrs window moves forward and backwards)



Use of Tachograph Symbols for working time

| While: | Use: |
|---|---|
| Driving, working, loading, unloading, daily check |  |
| Available, held up, waiting, broken down |  |
| Breaks or rest |  |

 **Show start & finish times**
Novadata T.A.B Ltd 01376 552999

| Symbole | Art der Aktivität |
|---|--|
|  | Arbeit Aktivität bei stehendem Fahrzeug, z.B. Beladen des Fahrzeugs |
|  | Fahrer/Fahrt Lenken des Fahrzeugs. |
|  | Pause/Ruhezeit Für Pausen. |
|  | Bereitschaft Passive Aktivität vor dem Fahrtantritt oder am Ziel, z.B. Warten auf die Abfertigung. |



- (a) under the sign  or  driving time;
- (b) under the sign  or  all other periods of work;
- (c) under the sign  or  other periods of availability, namely:
- waiting time, i.e. the period during which drivers need remain at their posts only for the purpose of answering any calls to start or resume driving or to carry out other work,
 - time spent beside the driver while the vehicle is in motion,
 - time spent on a bunk while the vehicle is in motion;

1 Symbols used for the digital tachograph.

- (d) under the sign  or  breaks in work and daily rest periods.



| | |
|---|--------------|
|  | Driving |
|  | Availability |
|  | Break/Rest |
|  | Work |

Last Act @ 0h04
2007-09-03 09:46

LAST ACTIVITY - shows the type of event, the date and time it ended together with its duration

Dy Rest H 11h52
2007-05-21 05:12

LAST DAILY REST - shows the last daily rest, its duration and the date and time it ended

Wk Rest H 54h39
2007-05-21 08:27

WEEKLY REST - defined by a period of zero activity greater than 24 hours

Week 2007-05-21
* 6h30 @ 52h39

WEEKLY SUMMARY - provides separate totals for driving and working hours

Bk Inf @ 5h08
2007-05-03 11:20

INFRINGEMENTS - provides details of break and daily rest infringements (guidance only)

Holiday H 310h
2007-05-16 15:53

HOLIDAYS - defined by a period of zero activity greater than seven days






DRIVE REST WORK AVAILABLE

Driving Time

Driving for 02h 30m

Driving Time Remaining

| | |
|-------------|--|
| Continuous | 02h 00m |
| Daily | 07h 30m 1 |
| Weekly | 53h 30m |
| Fortnightly | 66h 30m |

Rest Due Time

| | |
|--------|---------|
| Daily | 12h 30m |
| Weekly | 82h 30m |








- (a) under the sign  or ¹ driving time;
- (b) under the sign  or ¹ all other periods of work;
- (c) under the sign  or ¹ other periods of availability, namely:
 - waiting time, i.e. the period during which drivers need remain at their posts only for the purpose of answering any calls to start or resume driving or to carry out other work,
 - time spent beside the driver while the vehicle is in motion,
 - time spent on a bunk while the vehicle is in motion;
- (d) under the sign or ¹ breaks in work and daily rest periods.

¹ Symbols used for the digital tachograph.





| PIKTOGRAMME | | |
|-----------------------------|---|----------------------|
| ☐ Fahrer / Lenken / Betrieb | ⚡ Download | 🕒 Schichtende |
| ☐ Kontrolle | ⚡ Stromversorgung | 📍 Ort |
| 🔧 Werkstatt / Kalibrierung | 🖨️ Drucker / Ausdruck | 👉 manuelle –Eingabe |
| 🏠 Hersteller | 📡 Sensor | 🔒 Sicherheit |
| 🏢 Unternehmen | 🌀 Reifengröße | ➡ Geschwindigkeit |
| ☑ Bereitschaft | 🚗 Fahrzeug / Fahrtschreiber | Σ Summe |
| 🛌 Ruhe | 🚂 Fähre / Zug | 24 h täglich |
| ✳ Arbeit | OUT Fahrtschreiber nicht erforderlich | 📅 wöchentlich |
| ⏸ Unterbrechung | OUT➔ Fahrtschreiber nicht erforderlich Beginn | 📅 zwei Wochen |
| ❓ unbekannt | ➔OUT Fahrtschreiber nicht erforderlich Ende | ➔ von oder bis |
| 1 Steckplatz 1 | ! Ereignis | 📖 Bedienhinweis, |
| 2 Steckplatz 2 | ✖ Störung | 🕒 Arbeitszeitwarnung |
| 📄 Karte | 🕒 Schichtbeginn | 🕒 Verzögerung |
| 🕒 Uhr / Zeit | | |
| ☐ Anzeige | | |

| PIKTOGRAMM-KOMBINATIONEN | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---|
| 👤 Fahrerkarte | 📅 Lenkzeit 1 Woche | ✖ ☐ ⚡ Druck Ereignisse und Störungen von Fahrerkarte |
| 🏢 Unternehmenskarte | 📅 Lenkzeit 2 Wochen | 24h ⚡ ⚡ tägl. Ausdruck Fahreraktivitäten von Fahrtschreiber |
| 🔧 Werkstattkarte | 24h ☐ ⚡ | 📅 ✖ ⚡ Druck Ereignisse und Störungen von Fahrtschreiber |
| ☑ Kontrollkarte | ➡ ⚡ Druck Geschwindigkeitsüberschr. | 🔧 ⚡ ⚡ Druck technische Daten |
| ☐ - - - keine Karte | 📍 ? Ort Schichtbeginn | |
| 👤 Team | 🕒 ? Ort Schichtende | |

| EREIGNISSE | STÖRUNGEN | MANUELLE EINGABEN |
|---|------------------------------|--|
| ! 📄 Einstecken ungültige Karte | ✖ ☐ 1 Kartenfehler Schacht 1 | 🕒 ? Eingabe Anfangszeit (neue Schicht) |
| ! 🕒 Zeitüberlappung | ✖ ☐ 2 Kartenfehler Schacht 2 | 🕒 ? Schichtende |
| ! 📄 Einstecken Fahrerkarte während der Fahrt | ✖ ☐ Störung Display | 📍 ? Eingabe Ort Schichtbeginn |
| >> Geschwindigkeitsüberschreitung | ✖ ⚡ Druckerstörung | 🕒 ? Eingabe Ort Schichtende |
| ! 📡 Datenfehler Sensor | ✖ 🚗 Störung Fahrtschreiber | 🕒 ? Ende des vorherigen Arbeitstages? |
| ! 🕒 Zeiteinstellung durch Werkstatt | ✖ 📡 Sensorstörung | 🕒 ? weiterhin derselbe Arbeitstag? |
| ! 📄 Kartenkonflikt | ✖ ⚡ Störung Download | |
| ! 📄 lenken ohne geeignete Fahrerkarte | | |
| ! 📄 letzter Kartenvorgang nicht korrekt abgeschlossen | | |
| ! ⚡ Unterbrechung Stromversorgung | | |
| ! 📄 Sicherheitsverletzung | | |
| > ☐ Kontrolle Geschwindigkeitsüberschreitung | | |

| AUSDRUCKE | |
|--|---|
| ----- ⚡ ----- (mit Piktogramm) es beginnt ein Datenblock; ein Ausdruck kann mehrere Datenblöcke enthalten | ----- Σ ----- Tagessummen |
| ----- (ohne Piktogramm) es beginnt ein Datensatz; ein Datenblock kann mehrere Datensätze enthalten | ----- ! ✖ ☐ ----- Ereignisse und Störungen auf der Fahrerkarte (max. die letzten 5) |
| ----- ⚡ ----- 24h ☐ ⚡ Tagesausdruck von der Fahrerkarte | ----- ! ✖ ⚡ ----- Ereignisse und Störungen aus dem Fahrtschreiber (max. die letzten 5) |
| ----- ☐ ----- Angaben zum Fahrer | ----- 1 ----- es folgen die Tätigkeiten des 1. Fahrers bei Geschwindigkeitsüberschreitungen |
| ----- ⚡ ----- Fahrzeugdaten | ----- ⚡ ----- der Begrenzer wurde (hier) auf 90 km/h eingestellt |
| ----- 🏠 ----- Hersteller des Fahrtschreibers | ----- >> ----- es folgen die Geschwindigkeitsüberschr. |
| ----- 🔧 ----- letzte Kalibrierung durch welche Werkstatt | ----- >>(10) ----- es folgen die gravierendsten Geschwindigkeitsüberschr. der letzten 10 Tage |
| ----- ☐ ----- letzte Kontrolle des Fahrers | |



Gerd Bunjes
Oderstr. 16
D 78052 VS-Villingen

Tel. +49 (0)7721 62737
Fax. +49 (0)7721 64167
www.vip-bunjes.de

Ausdrucke vom digitalen Fahrtschreiber

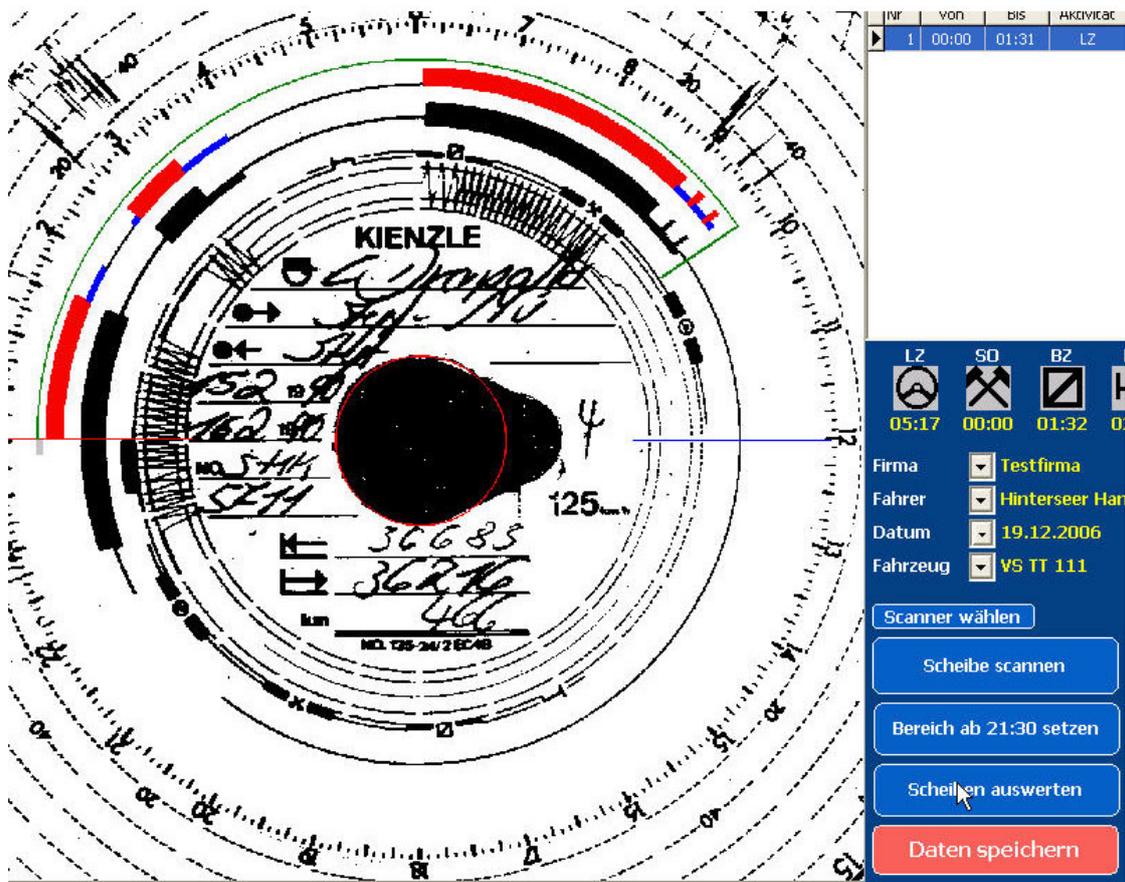
- ▼----- (mit -> Piktogramm in der Zeile) es beginnt ein (entsprechender) Datenblock
ein Ausdruck hat mehrere Datenblöcke
- (ohne Piktogramm) es beginnt ein Datensatz
ein Datenblock kann mehrere Datensätze enthalten
- ▼ 12.07.2006 18:23 (UTC) Datum und Uhrzeit des Ausdrucks in UTC-Zeit
UTC (Universal Time Coordinated) weicht im Sommer +2 Stunden,
im Winter +1 Stunde von unserer lokalen Zeit ab

Tagesausdrucke von Fahrerkarte 24h ▣ ▼

- ▣----- Liste aller Fahreraktivitäten in der Reihenfolge des Auftretens:
30.06.2006 126 Kalendertag des Ausdrucks und Anwesenheitszähler (Anzahl der Tage,
an denen die Karte benutzt wurde)
- 1----- Einstecken der Fahrerkarte in Kartenschacht 1 (bzw. 2):
▣ D / Demo Case 01 Mitgliedsstaat und Kennzeichen des Fahrzeugs /
102 348 km Km-Stand beim Einstecken
es folgen die Tätigkeiten des Fahrers
- ? 02:00 08:29 06h30 Zeitraum, in dem keine Karte gesteckt war
- ▣ 10:06 11:29 01h23 ▣ ▣ (▣ ▣ hinter einer Tätigkeit:) in diesen Zeitraum Teambetrieb (2 Fahrer)
- Σ----- Tagessummen mit:
▣ ▣ 06:30 D Zeit und Ort (Land, hier: Deutschland) von Schichtbeginn
102 348 km km-Stand bei Beginn
- ▣ ▣ 10:30 A Zeit und Ort (Land, hier: Österreich) von Schichtende
102 348 km km-Stand bei Ende
- ▣ --- ohne Karte gefahren oder: Anmeldung Fahrerkarte nicht abgewartet und losgefahren
- ▣ 16:38 17:20 04h42 um 16:38 hat der Fahrer (auf der Fähre / auf dem Zug) das Symbol ▣ eingestellt
16:38 -----▲----- um 17:20 ist er wieder weitergefahren
▣ 17:20 18:12 00h52 die Überfahrt wird grundsätzlich Bereitschaftszeit gespeichert
- 25.06.2006 310 dieser Tag kommt auf der Fahrerkarte doppelt vor, was nicht sein darf
----- ? ! ▣ ? ----- (Inkonsistenz in der Datenaufzeichnung)

Druck Geschwindigkeitsüberschreitungen >> ▼ (auch ohne Unternehmenskarte)

- >> ▼ 90 km/h der Begrenzer des Fahrzeugs wurde (hier) auf 90 km/h eingestellt
- >>↑----- es folgt die erste Geschwindigkeitsüberschreitung nach der Kalibrierung
- >>(365)----- es folgen die gravierernsten Geschwindigkeitsüberschreitungen der letzten
365 Tage (chronologisch geordnet nach höchster Durchschnittsgeschwindigkeit)
- >>(10)----- es folgen die gravierernsten Geschwindigkeitsüberschreitungen der letzten
10 Tage (chronologisch geordnet nach höchster Durchschnittsgeschwindigkeit)



- 1 EG-Zulassung
- 2 Zulassungsnummern der EG-Kontrollgeräte, in denen diese Diagrammscheibe verwendet werden darf
- 3 Geschwindigkeitsmessbereich
- 4 Zulassungszeichen für die EG-Diagrammscheibe

CALtacho

Fahrer

Aktualisieren

Aktive Fahrer

Inaktive Fahrer

Informationen | **Tätigkeiten** | Termine | Archiv | Bescheinigungen

Letztes Quartal

Alle Tage anzeigen | Details drucken | Drucken

Auto | Suchen

von Donnerstag, 21. Juni 2007

bis Dienstag, 21. Juli 2009

28 Einträge gefunden

| KW | Tag | Datum | ☑ | ⚡ | ⊖ | ⊕ | ⚡ | ⊖ | gef. KM | Kommentar |
|----|-----|------------|-------|-------|--------|--------|--------|---|---------|-----------|
| 14 | Mi | 01.04.2009 | 00:00 | 00:00 | 24:56 | 47:04 | 24:56 | | 1.521 | |
| 14 | Do | 02.04.2009 | 00:00 | 00:00 | 08:58 | 15:02 | 08:58 | | 594 | |
| 14 | Fr | 03.04.2009 | 00:00 | 00:00 | 06:00 | 18:00 | 06:00 | | 279 | |
| 15 | | | 00:00 | 00:07 | 30:20 | 65:33 | 30:27 | | 2.167 | |
| 16 | | | 00:00 | 00:00 | 38:48 | 105:12 | 38:48 | | 2.622 | |
| 17 | | | 00:00 | 00:00 | 47:09 | 96:51 | 47:09 | | 3.376 | |
| 18 | | | 00:00 | 00:00 | 36:38 | 59:22 | 36:38 | | 2.581 | |
| 19 | | | 00:00 | 00:00 | 41:27 | 68:37 | 41:27 | | 2.982 | |
| | | | 00:00 | 00:07 | 219:18 | 442:39 | 219:25 | | 15.249 | |

Tätigkeiten | **Lenk- und Ruhezeiten**

Alle auswählen | Chronologisch | Verstoßart | Verstoßschwere | Unbekannte Zeiten als Ruhezeit ansehen

| | Start | Ende | Dauer | Soll | Ist | Abwe |
|---|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|------|
| ☑ | 30.04.2009 05:00:00 | 01.05.2009 05:00:00 | 24:00 | 11:00 | 09:06 | |
| ☑ | 22.04.2009 22:45:00 | 23.04.2009 11:20:00 | 12:35 | 09:00 | 09:02 | |
| ☑ | 16.04.2009 00:07:00 | 16.04.2009 13:08:00 | 13:01 | 09:00 | 09:02 | |

Verstoße gesamt: 3

Hilfe | Informationen | Style | Inaktiv | Beenden

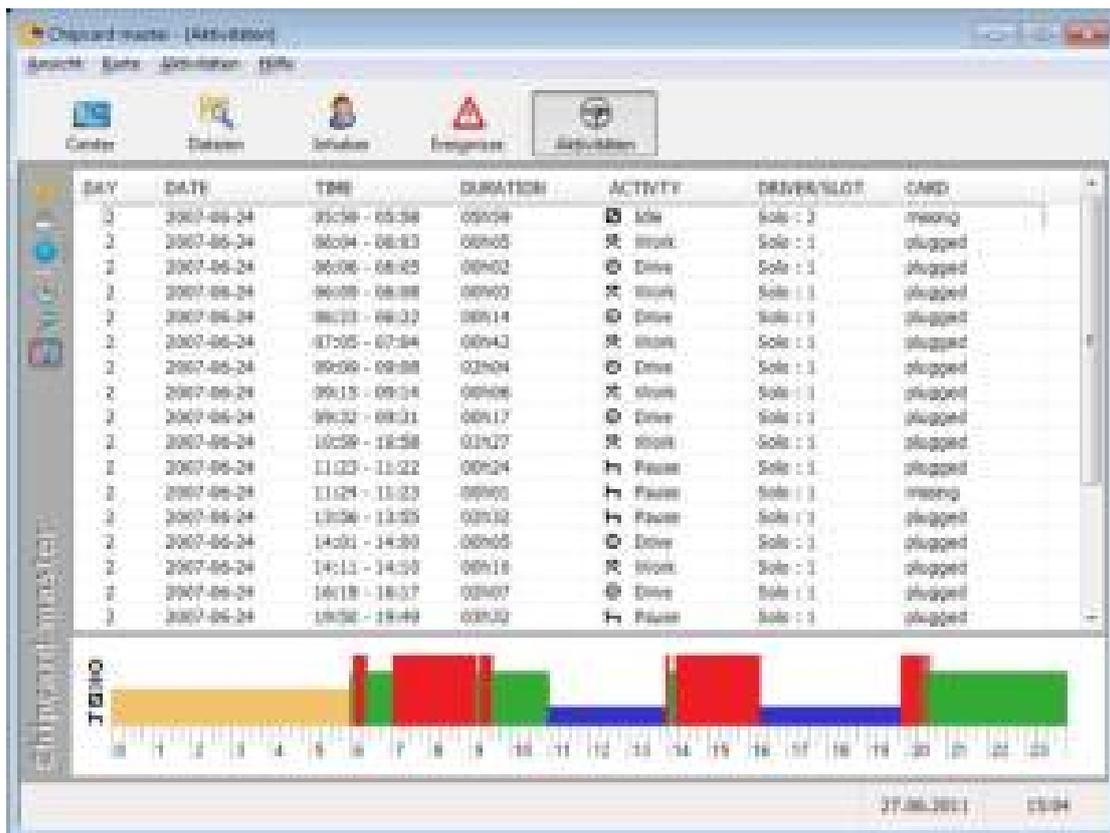
```

-----
[ ] Name _____
    Anschrift _____
    Teilnummer _____
    Genehmigungsnr. ___
    Seriennr
    JJJJ
    V   xx.xx.xx   TT/MM/JJJJ
  
```

```

-----
T Workshop_name _____
  Workshop_address _____
Card-Identification _____
  dd/mm/yyyy

T dd/mm/yyyy (p)
A VIN _____
  Nat/VRN _____
w xx xxx Imp/km
k xx xxx Imp/km
l xx xxx mm
• TyreSize _____
> xxx km/h
x xxx xxx - x xxx xxx km
  
```

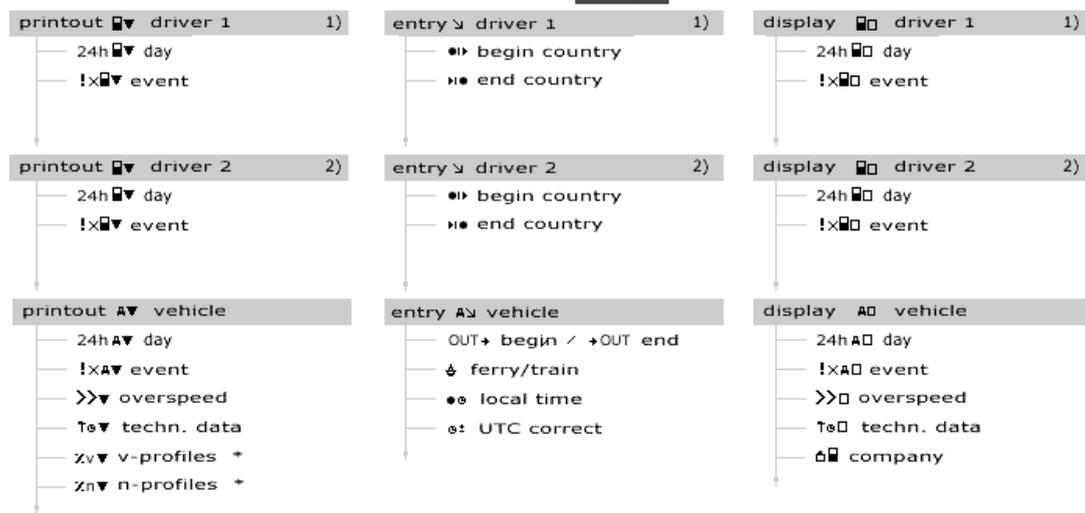


Vehicle must be stationary, with ignition on, to call these functions.

Use 'Back' button to leave the menu >



Use the navigation buttons, ('Up' and 'Down'), to scroll through menu options.



Grey box denotes menu item
+ = option

1) = Functions card slot 1

2) = Functions card slot 2



| PIKTOGRAMME | | |
|-----------------------------|--|--|
| ⊗ Fahrer / Lenken / Betrieb | ⇩ Download | ⇨ Schichtende |
| ⊞ Kontrolle | ⚡ Stromversorgung | ⬢ Ort |
| ⊞ Werkstatt / Kalibrierung | ⚙ Drucker / Ausdruck | M manuelle -Eingabe |
| ⊞ Hersteller | ⚡ Sensor | ⬢ Sicherheit |
| ⊞ Unternehmen | ⚙ Reifengröße | > Geschwindigkeit |
| ⊞ Bereitschaft | ⚡ Fahrzeug / Fahrschreiber | Σ Summe |
| ⊞ Ruhe | ⚡ Führe / Zug | 24 h täglich |
| ⊞ Arbeit | OUT Fahrschreiber nicht erforderlich | I wöchentlich |
| ⊞ Unterbrechung | OUT➔ Fahrschreiber nicht erforderlich Beginn | II zwei Wochen |
| ⊞ unbekannt | ➔OUT Fahrschreiber nicht erforderlich Ende | ➔ von oder bis |
| 1 Steckplatz 1 | ! Ereignis | ⊞ Bedienhinweis, Arbeitszeitwarnung |
| 2 Steckplatz 2 | ⊗ Störung | Σ Verzögerung |
| ⊞ Karte | ⇨ Schichtbeginn | |
| ⊞ Uhr / Zeit | | |
| ⊞ Anzeige | | |

| PIKTOGRAMM-KOMBINATIONEN | | |
|--------------------------|--|---|
| ⊞ ⊞ Fahrerkarte | ⊞ I Lenkzeit 1 Woche | ⊗ ⊞ ⚙ Druck Ereignisse und Störungen von Fahrerkarte |
| ⊞ ⊞ Unternehmenskarte | ⊞ II Lenkzeit 2 Wochen | 24h ⊞ ⚙ tägl. Ausdruck Fahreraktivitäten von Fahrschreiber |
| ⊞ ⊞ Werkstattkarte | 24h ⊞ ⚙ tägl. Druck Fahreraktivitäten von Fahrerkarte | ! ⊗ ⊞ ⚙ Druck Ereignisse und Störungen von Fahrschreiber |
| ⊞ ⊞ Kontrollkarte | >> ⚙ Druck Geschwindigkeitsüberschr. | ⊞ Σ ⚙ Druck technische Daten |
| ⊞ ⊞ - - - keine Karte | ⬢ ⇨ ? Ort Schichtbeginn | |
| ⊞ ⊞ Team | ⇨ ⊞ ? Ort Schichtende | |

usw. usf.

DIGITAL TACHOGRAPH PICTO

Listed below are the basic pictograms that will be shown on the digital tachograph and the printouts.

Operational Modes

- ⊞ Operational
- ⊞ Company
- ⊞ Controller
- ⊞ Workshop / Test station / Inspection / Calibration

Driver Activities

- ⊞ Available
- ⊞ Drive
- ⊞ Rest / Break
- ⊞ Work
- ⊞ Valid interruption
- ⊞ Unknown

Cards

- ⊞ ⊞ Driver card
- ⊞ ⊞ Control card
- ⊞ ⊞ Company card
- ⊞ ⊞ Workshop card

Equipment

- 1 Card slot driver 1
- 2 Card slot driver 2
- ⊞ Card
- ⊞ No Card
- ⊞ Clock
- ⊞ Display
- ⇩ External storage/downloading
- ⚡ Power supply
- ⚙ Printer / Print-out
- ⚡ Sensor
- ⚡ VU
- ⇩ Entry

Qualifiers

- I Weekly
- II Two weekly
- 24h Daily
- ➔ From or To

Driving

- ⊞ ⊞ Crew
- ⊞ ⊞ Driving time for one week
- ⊞ ⊞ Driving time for two weeks

Miscellaneous

- ! Event
- ⊗ Fault
- ⬢ Location
- ⬢ Security
- > Speed
- ⊞ Time
- ⚙ Operational note, working time warning
- Σ Total / Summary
- ⇨ Beginning of shift
- M End of shift
- M Manual Entry
- OUT Out of scope work
- ⬢ Ferry crossing

Combinations

- >> Overspeed
- ⊞ ➔ Start time
- ➔ ⊞ End time

Faults

- ⊗ ⊞ 1 Card fault (driver slot 1)
- ⊗ ⊞ 2 Card fault (driver slot 2)
- ⊗ ⊞ Printer fault
- ⊗ ⊞ Internal fault
- ⊗ ⊞ Display fault
- ⊗ ⊞ Downloading fault
- ⊗ ⊞ Sensor fault

Digital
Tachograph
Pictograms

TACHODISC®

| PIKTOGRAMME | | |
|---------------------------|--|-----------------------------------|
| Fahrer / Lenken / Betrieb | Download | Schichtende |
| Kontrolle | Stromversorgung | Ort |
| Werkstatt / Kalibrierung | Drucker / Ausdruck | manuelle –Eingabe |
| Hersteller | Sensor | Sicherheit |
| Unternehmen | Reifengröße | Geschwindigkeit |
| Bereitschaft | Fahrzeug / Fahrtschreiber | Summe |
| Ruhe | Fähre / Zug | 24 h täglich |
| Arbeit | OUT Fahrtschreiber nicht erforderlich | wöchentlich |
| Unterbrechung | OUT→ Fahrtschreiber nicht erforderlich Beginn | zwei Wochen |
| unbekannt | →OUT Fahrtschreiber nicht erforderlich Ende | von oder bis |
| Steckplatz 1 | Ereignis | Bedienhinweis, Arbeitszeitwarnung |
| Steckplatz 2 | Störung | Verzögerung |
| Karte | Schichtbeginn | |
| Uhr / Zeit | | |
| Anzeige | | |

| PIKTOGRAMM-KOMBINATIONEN | | |
|--------------------------|--|---|
| Fahrerkarte | Lenkzeit 1 Woche | Druck Ereignisse und Störungen von Fahrerkarte |
| Unternehmenskarte | Lenkzeit 2 Wochen | tägl. Ausdruck Fahreraktivitäten von Fahrtschreiber |
| Werkstattkarte | 24h tägl. Druck Fahreraktivitäten von Fahrerkarte | Druck Ereignisse und Störungen von Fahrtschreiber |
| Kontrollkarte | >> Druck Geschwindigkeitsüberschr. | Druck technische Daten |
| - - - keine Karte | Ort Schichtbeginn | |
| Team | Ort Schichtende | |

| EREIGNISSE | STÖRUNGEN | MANUELLE EINGABEN |
|--|------------------------|------------------------------------|
| Einstecken ungültige Karte | Kartenfehler Schacht 1 | Eingabe Anfangszeit (neue Schicht) |
| Zeitüberlappung | Kartenfehler Schacht 2 | Schichtende |
| Einstecken Fahrerkarte während der Fahrt | Störung Display | Eingabe Ort Schichtbeginn |
| >> Geschwindigkeitsüberschreitung | Druckerstörung | Eingabe Ort Schichtende |
| Datenfehler Sensor | Störung Fahrtschreiber | Ende des vorherigen Arbeitstages? |
| Zeiteinstellung durch Werkstatt | Sensorstörung | weiterhin derselbe Arbeitstag? |
| Kartenkonflikt | Störung Download | |
| lenken ohne geeignete Fahrerkarte | | |
| letzter Kartenvorgang nicht korrekt abgeschlossen | | |
| Unterbrechung Stromversorgung | | |
| Sicherheitsverletzung | | |
| > Kontrolle Geschwindigkeitsüberschreitung | | |

| AUSDRUCKE | |
|---|---|
| ----- ----- (mit Piktogramm) es beginnt ein Datenblock; ein Ausdruck kann mehrere Datenblöcke enthalten | ----- ----- Tagessummen |
| ----- (ohne Piktogramm) es beginnt ein Datensatz; ein Datenblock kann mehrere Datensätze enthalten | ----- ----- Ereignisse und Störungen auf der Fahrerkarte (max. die letzten 5) |
| ----- ▼ ----- 24h ----- Tagesausdruck von der Fahrerkarte | ----- ----- Ereignisse und Störungen aus dem Fahrtschreiber (max. die letzten 5) |
| ----- ----- Angaben zum Fahrer | ----- 1 ----- es folgen die Tätigkeiten des 1. Fahrers |
| ----- ----- Fahrzeugdaten | ----- ▼ ----- bei Geschwindigkeitsüberschreitungen der Begrenzer wurde (hier) auf 90 km/h eingestellt |
| ----- ----- Hersteller des Fahrtschreibers | >> ▼ 90 km/h es folgen die Geschwindigkeitsüberschr. |
| ----- ----- letzte Kalibrierung durch welche Werkstatt | ----- >>(10) ----- es folgen die gravierendsten Geschwindigkeitsüberschr. der letzten 10 Tage |
| ----- ----- letzte Kontrolle des Fahrers | |

DAKO-Tacho Schriftfont mit EU Beschreibung

| Tastertur | Personen | Maßnahmen | Betriebsarten |
|------------|--------------------------|---------------------------|---------------|
| Alt + 0191 | Fahrer | Lenken | Betrieb |
| Alt + 0192 | Kontrolleur | | |
| Alt + 0193 | Werkstatt/ Prüfstation | Überprüfung/ Kalibrierung | Kalibrierung |
| Alt + 0194 | Hersteller | | |
| Alt + 0195 | Unternehmen | | Unternehmen |
| Tastertur | Tätigkeiten | Dauer | |
| Alt + 0197 | Bereitschaft | Laufende Bereitschaft | |
| Alt + 0198 | Lenken | Kontinuierliche Lenkzeit | Betrieb |
| Alt + 0199 | Ruhe | Laufende Ruhezeit | |
| Alt + 0200 | Arbeit | Laufende Arbeitszeit | |
| Alt + 0201 | Unterbrechung | Kumulative Pausenzeit | |
| Alt + 0202 | Unbekannt | | |
| Tastertur | Geräte | Funktionen | |
| Alt + 0203 | Steckplatz Fahrer | | |
| Alt + 0204 | Steckplatz 2. Fahrer | | |
| Alt + 0205 | Karte | | |
| Alt + 0206 | Uhr/ Zeit | | |
| Alt + 0207 | Anzeige | Anzeigen | |
| Alt + 0208 | Externe Speicherung | Herunterladen | |
| Alt + 0209 | Stromversorgung | | |
| Alt + 0210 | Drucker/ Ausdruck | Drucken | |
| Alt + 0211 | Sensor | | |
| Alt + 0212 | Reifengröße | | |
| Alt + 0213 | Fahrzeug/Fahrzeugeinheit | | |

Schriftart DAKO-Tacho Piktogramme im Schriftenordner installieren

Einfügen der Piktogramme:

- In der Symbolleiste Format die **Schriftart DAKO-Tacho Piktogramme** über Listenpfeil aus Liste **auswählen**.
- Der **Nummernblock** der Tastatur **muss aktiviert sein** (Anzeige Num leuchtet) - zum Aktivieren die Taste „Num“ drücken.
- Taste „Alt“ **gedrückt halten** und nacheinander die **Zahlenfolge über den Nummernblock** der Tastatur **eingeben**.
- Nach dem Loslassen der Taste „Alt“ wird das entsprechende Piktogramm angezeigt.

**ISO/IEC JTC 1/SC 2/WG 2
PROPOSAL SUMMARY FORM TO ACCOMPANY SUBMISSIONS
FOR ADDITIONS TO THE REPERTOIRE OF ISO/IEC 10646¹.**

Please fill all the sections A, B and C below.

Please read Principles and Procedures Document (P & P) from <http://std.dkuug.dk/JTC1/SC2/WG2/docs/principles.html> for guidelines and details before filling this form.

Please ensure you are using the latest Form from <http://std.dkuug.dk/JTC1/SC2/WG2/docs/summaryform.html>.

See also <http://std.dkuug.dk/JTC1/SC2/WG2/docs/roadmaps.html> for latest *Roadmaps*.

A. Administrative

| | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Title: | <i>Tachograph Symbols</i> |
| 2. Requester's name: | <i>Marius Spix</i> |
| 3. Requester type (Member body/Liaison/Individual contribution): | <i>Individual contribution</i> |
| 4. Submission date: | <i>30 March 2018</i> |
| 5. Requester's reference (if applicable): | |
| 6. Choose one of the following: | |
| This is a complete proposal: | <input checked="" type="checkbox"/> |
| (or) More information will be provided later: | <input type="checkbox"/> |

B. Technical – General

| | | |
|---|--|---|
| 1. Choose one of the following: | | |
| a. This proposal is for a new script (set of characters): | | |
| Proposed name of script: | | |
| b. The proposal is for addition of character(s) to an existing block: | <i>multiple</i> | |
| Name of the existing block: | | |
| 2. Number of characters in proposal: | | |
| 3. Proposed category (select one from below - see section 2.2 of P&P document): | | |
| A-Contemporary <input checked="" type="checkbox"/> | B.1-Specialized (small collection) <input type="checkbox"/> | B.2-Specialized (large collection) <input type="checkbox"/> |
| C-Major extinct <input type="checkbox"/> | D-Attested extinct <input type="checkbox"/> | E-Minor extinct <input type="checkbox"/> |
| F-Archaic Hieroglyphic or Ideographic <input type="checkbox"/> | G-Obscure or questionable usage symbols <input type="checkbox"/> | |
| 4. Is a repertoire including character names provided? | <i>yes</i> | |
| a. If YES, are the names in accordance with the "character naming guidelines" in Annex L of P&P document? | <i>yes</i> | |
| b. Are the character shapes attached in a legible form suitable for review? | <i>yes</i> | |
| 5. Fonts related: | | |
| a. Who will provide the appropriate computerized font to the Project Editor of 10646 for publishing the standard? | <i>The proposer can create the font himself</i> | |
| b. Identify the party granting a license for use of the font by the editors (include address, e-mail, ftp-site, etc.): | | |
| 6. References: | | |
| a. Are references (to other character sets, dictionaries, descriptive texts etc.) provided? | <i>no</i> | |
| b. Are published examples of use (such as samples from newspapers, magazines, or other sources) of proposed characters attached? | <i>yes</i> | |
| 7. Special encoding issues: | | |
| Does the proposal address other aspects of character data processing (if applicable) such as input, presentation, sorting, searching, indexing, transliteration etc. (if yes please enclose information)? | <i>no</i> | |

8. Additional Information:

Submitters are invited to provide any additional information about Properties of the proposed Character(s) or Script that will assist in correct understanding of and correct linguistic processing of the proposed character(s) or script. Examples of such properties are: Casing information, Numeric information, Currency information, Display behaviour information such as line breaks, widths etc., Combining behaviour, Spacing behaviour, Directional behaviour, Default Collation behaviour, relevance in Mark Up contexts, Compatibility equivalence and other Unicode normalization related information. See the Unicode standard at <http://www.unicode.org> for such information on other scripts. Also see Unicode Character Database (<http://www.unicode.org/reports/tr44/>) and associated Unicode Technical Reports for information needed for consideration by the Unicode Technical Committee for inclusion in the Unicode Standard.

¹ Form number: N4502-F (Original 1994-10-14; Revised 1995-01, 1995-04, 1996-04, 1996-08, 1999-03, 2001-05, 2001-09, 2003-11, 2005-01, 2005-09, 2005-10, 2007-03, 2008-05, 2009-11, 2011-03, 2012-01)

C. Technical - Justification

| | |
|--|---|
| 1. Has this proposal for addition of character(s) been submitted before? If YES explain | <i>no</i> |
| 2. Has contact been made to members of the user community (for example: National Body, user groups of the script or characters, other experts, etc.)? If YES, with whom? If YES, available relevant documents: | <i>no</i> |
| 3. Information on the user community for the proposed characters (for example: size, demographics, information technology use, or publishing use) is included? Reference: | <i>no</i> |
| 4. The context of use for the proposed characters (type of use; common or rare) Reference: | <i>common</i> |
| 5. Are the proposed characters in current use by the user community? If YES, where? Reference: | |
| 6. After giving due considerations to the principles in the P&P document must the proposed characters be entirely in the BMP? If YES, is a rationale provided? If YES, reference: | <i>unknown</i> <i>it depends on the implementation</i> |
| 7. Should the proposed characters be kept together in a contiguous range (rather than being scattered)? | |
| 8. Can any of the proposed characters be considered a presentation form of an existing character or character sequence? If YES, is a rationale for its inclusion provided? If YES, reference: | <i>no</i> |
| 9. Can any of the proposed characters be encoded using a composed character sequence of either existing characters or other proposed characters? If YES, is a rationale for its inclusion provided? If YES, reference: | <i>no</i> |
| 10. Can any of the proposed character(s) be considered to be similar (in appearance or function) to, or could be confused with, an existing character? If YES, is a rationale for its inclusion provided? If YES, reference: | <i>no</i> |
| 11. Does the proposal include use of combining characters and/or use of composite sequences? If YES, is a rationale for such use provided? If YES, reference: Is a list of composite sequences and their corresponding glyph images (graphic symbols) provided? If YES, reference: | <i>no</i> |
| 12. Does the proposal contain characters with any special properties such as control function or similar semantics? If YES, describe in detail (include attachment if necessary) | <i>no</i> |
| 13. Does the proposal contain any Ideographic compatibility characters? If YES, are the equivalent corresponding unified ideographic characters identified? If YES, reference: | <i>no</i> |